

**Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda
(pododcinek B)**

WYKONANE ROBOTY MOSTOWE - 13.02 - 19.02.2017 S7

1	MS-3/B	Kolektor fi 300	125,00%
2	MS-4/B	Zbrojenie betonu stalą klasy AIII-N	100,00%
3	MS-4/B	Beton klasy C35/45	ponad plan
4	MS-6/B	Pale wbijane średnicy 40 x 40	ponad plan
5	MS-6/B	Zbrojenie betonu stalą klasy AIII-N	128,42%
6	MS-6/B	Beton klasy C25/30	104,35%
7	WD-7/B	Ścianki szczelne stalowe	ponad plan
8	WD-9/B	Beton klasy C50/60	ponad plan
9	M3	Ściana cemento-gruntowa w technologii CDMM o grubości 40cm (niezbrojona)	ponad plan
10	DK7	Rozbiórka elementów żelbetowych i betonowych	100,88%
11	DK7	Rozbiórka barier	ponad plan
12	DK7	Zasypanie wykopów pod fundamenty gruntem rodzimym	103,61%
13	DK7	Rozbiórka barier	0,00%
14	DK7	Rozbiórka barier	ponad plan
15	DK7	Rozbiórka elementów żelbetowych i betonowych	100,00%
16	DK7	Rozbiórka umocnień przyczółków i skrzydeł	186,21%
17	DK7	Wykopy w gruntach I-V kategorii	250,00%
18	DK7	Zasypanie wykopów pod fundamenty gruntem rodzimym	ponad plan
19	DK7	ekrany akustyczne h=6.0m, L=164.2m PALE (h=5,3-0,85)	0,00%
20	DK7	Ekrany akustyczne h=4,0m, L=980,50m GŁOWICE	100,00%
21	DK7	Ekrany akustyczne h=4,0m, L=980,50m PODWALINY (182 szt)	0,00%
22	DK7	Ekrany akustyczne h=4,0m, L=980,50m GŁOWICE	100,00%